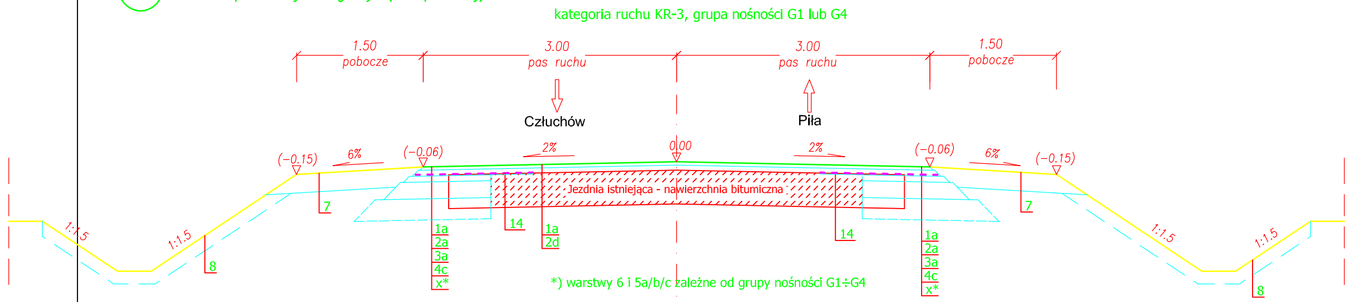
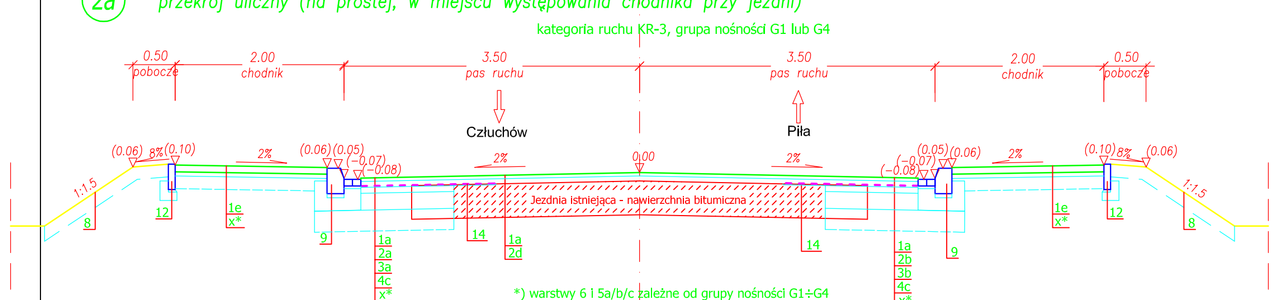
1 przekrój drogowy (na prostej)

kategoria ruchu KR-3, grupa nośności G1 lub G4



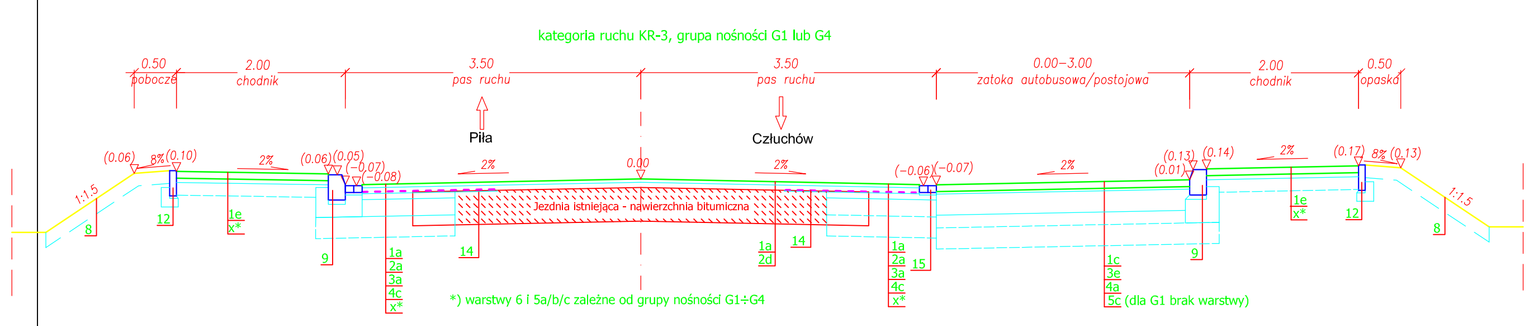
2a przekrój uliczny (na prostej, w miejscu występowania chodnika przy jezdni)

kategoria ruchu KR-3, grupa nośności G1 lub G4



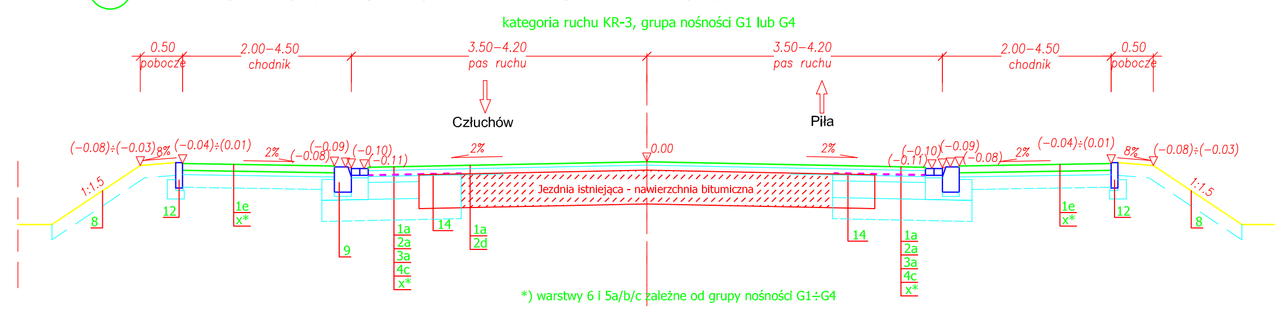
2b przekrój uliczny (w miejscu występowania zatoki autobusowej/postojowej)

kategoria ruchu KR-3, grupa nośności G1 lub G4



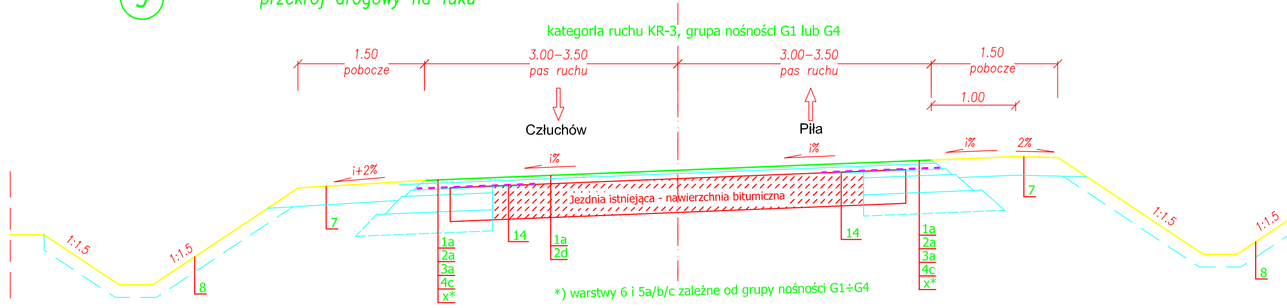
2c przekrój uliczny (w miejscu występowania przejscia dla pieszych)

kategoria ruchu KR-3, grupa nośności G1 lub G4



3 przekrój drogowy na łuku

kategoria ruchu KR-3, grupa nośności G1 lub G4



Droga wojewódzka nr 188 - kategoria ruchu - KR 3

- warstwa ścieralna - z SMA8S o grubości 4 cm z polimeroasfaltem PMB 45/80-55; wg WT-2,
- warstwa wiążąca -z betonu asfaltowego AC16W o gr. 7 cm z polimeroasfaltem PMB 25/55-60; wg WT-2,
- podbudowa zasadnicza - z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7 cm z asfaltem 35/50; wg WT-2,
- podbudowa pomocnicza - z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 20 cm, wg WT-4.

Ponadto projektuję się dodatkowe warstwy uwzględniające mrozoodporność podłoża nawierzchni (w-wa ulepszona podłoża) oraz nośność podłoża (w-wy wzmacniające):

a) dla podłoża nośności G1 (dla gruntów wątpliwych):
- warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 10 cm, wg WT-4,

b) dla podłoża nośności G2:
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr.10 cm

c) dla podłoża nośności G3:
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr.15 cm),

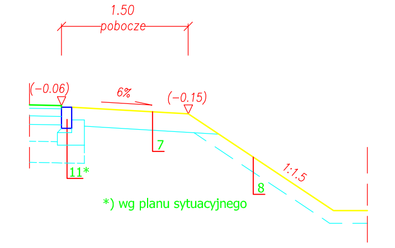
d) dla podłoża nośności G4:
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr.25 cm),

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni - droga wojewódzka nr 188

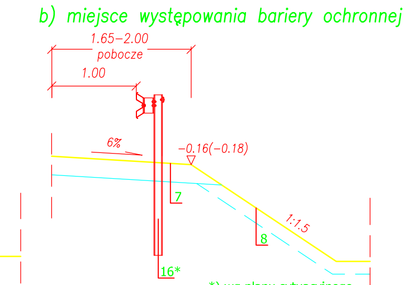
- warstwa ścieralna - z SMA8S o grubości 4 cm z polimeroasfaltem PMB 45/80-55; wg WT-2,
- warstwa wzmacniająca (wyrównawcza) - AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60; wg WT-2. - grubość warstwy zostanie określona na podstawie badania ugięć nawierzchni.

4 przekroje dodatkowe

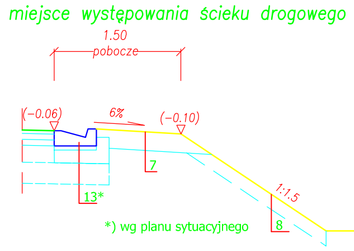
a) miejsce występowania opornika



b) miejsce występowania bariery ochronnej



c) miejsce występowania scieku drogowego trójkątnego



DANE TECHNICZNE:

Trasa zasadnicza:	- droga wojewódzka
klasa techniczna drogi	- G
kategoria ruchu	- KR3
dopuszczalny nacisk osi poj.	- 115kN/oś
Vp	- 50km/h (teren zabudowany), 60km/h (teren niezabudowany)
Vm	- 60km/h (teren zabudowany), 80km/h (teren niezabudowany)
szer. jezdni	- 6,0m ÷ 7,0m
szer. pobocza gruntowego	- 1,5m (1,65 ÷ 2,0m w miejscach barier ochronnych)
szer. chodników	- 1,5m ÷ 2,0m

Oznaczenia:

- 1a. warstwa ścieralna z SMA8S z polimeroasfaltem PMB 45/80-55, grubości 4 cm
- 1b. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z polimeroasfaltem PMB 45/80-55, grubości 4 cm
- 1c. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej, gr. 8 cm, na podsypce z kr.-cement 4:1, gr. 3 cm
- 1d. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej, gr. 8 cm, na podsypce z kr.-cement 4:1, gr. 3 cm
- 1e. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej, gr. 8 cm, na podsypce z kr. natural. 0/20, gr. 5 cm
- 1f. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej, gr. 8 cm, na podsypce z kr. natural. 0/20, gr. 5 cm
- 2a. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 , grubości 7 cm
- 2b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 , grubości 9 cm
- 2c. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W lepiszcze asfaltowe 50/70 , grubości 4 cm
- 2d. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 , grubość zmienna
- 3a. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem 35/50 , grubości 7 cm
- 3b. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem 35/50 , grubości 10 cm
- 3c. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 , gr. 20 cm
- 3d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 , gr. 22 cm
- 3e. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 , gr. 25 cm
- 3f. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 , gr. zmiennej
- 3g. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 (kruszywo z rozbiórki po przekruszeniu), gr. 20cm
- 4a. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa , grubości 15 cm
- 4b. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa , grubości 20 cm
- 4c. podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 , gr. 20cm
- 5a. warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa , gr. 10 cm
- 5b. warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa , gr. 15 cm
- 5c. warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa , gr. 25 cm
- 6. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 , gr. 10 cm
- 7. nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (z destruktu), gr. 22 cm
- 8. humus grubości 15 cm
- 9. krawężnik drogowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- 10. krawężnik drogowy trapezowy 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem
- 11. opornik drogowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- 12. obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem
- 13. ściek drogowy trójkątny wg KPED k. 01.05 na ławie betonowej z betonu B15
- 14. geosyntetyk
- 15. ściek uliczny międzyjezdniowy z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8 cm
- 16. bariera ochronna stalowa skrajna przekładkowa
- 17. barierka ochronna segmentowa
- 18. korytko krakowskie (lub rów kryty)
- 19. mur oporowy

Uwaga: Nie wszystkie pozycje występują na danym odcinku drogi wojewódzkiej nr 188

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań		**Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła** od granicy gmin Złotów/Zakrzewo do skrzyżowania z DP 1022P (z wyłączeniem skrzyżowania)				
	Stadium	***Projekt budowlany***				
	Branża	***Drogowa***				Skala rysunku 1:50
	Tytuł rysunku	***Przekroje normalne***				
Wykonawca	Numer rysunku	3	Numer arkusza	-	Data opracowania	2013-10

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/12	Opracowania do projektowania b. o. w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	-	-	
Inwestor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Mocek	Drogowa	436/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie dróg	